

Le Club Mobilité Capitale Bilan des activités en 2008 Perspectives 2009

Club Mobilité Capitale :: 041208



Le Club Mobilité Capitale

- **Objectif prioritaire :**
renforcer et pérenniser la démarche « Plans de Déplacements Entreprise » en Ile-de-France, pour permettre l'intégration rapide de la mobilité dans le management des organisations.

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Le Club Mobilité Capitale

- Cet objectif se décline de la manière suivante :
 - Faciliter les contacts
 - Accompagner les porteurs de projets
 - Promouvoir les actions exemplaires
 - Fédérer et convaincre les acteurs régionaux

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Le Club Mobilité Capitale

- **Faciliter les contacts :**
CMC = lieu d'échanges et de capitalisation pour les chargés de projets PDE franciliens
- **Accompagner les porteurs de projets :**
Obtenir de la part des participants des éléments de réponse, des pistes, des contacts, des ressources... sur une question ou une problématique relative aux déplacements générés par l'entreprise.
- **Échanger des d'informations sur la mise en oeuvre et le suivi d'un PDE**

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



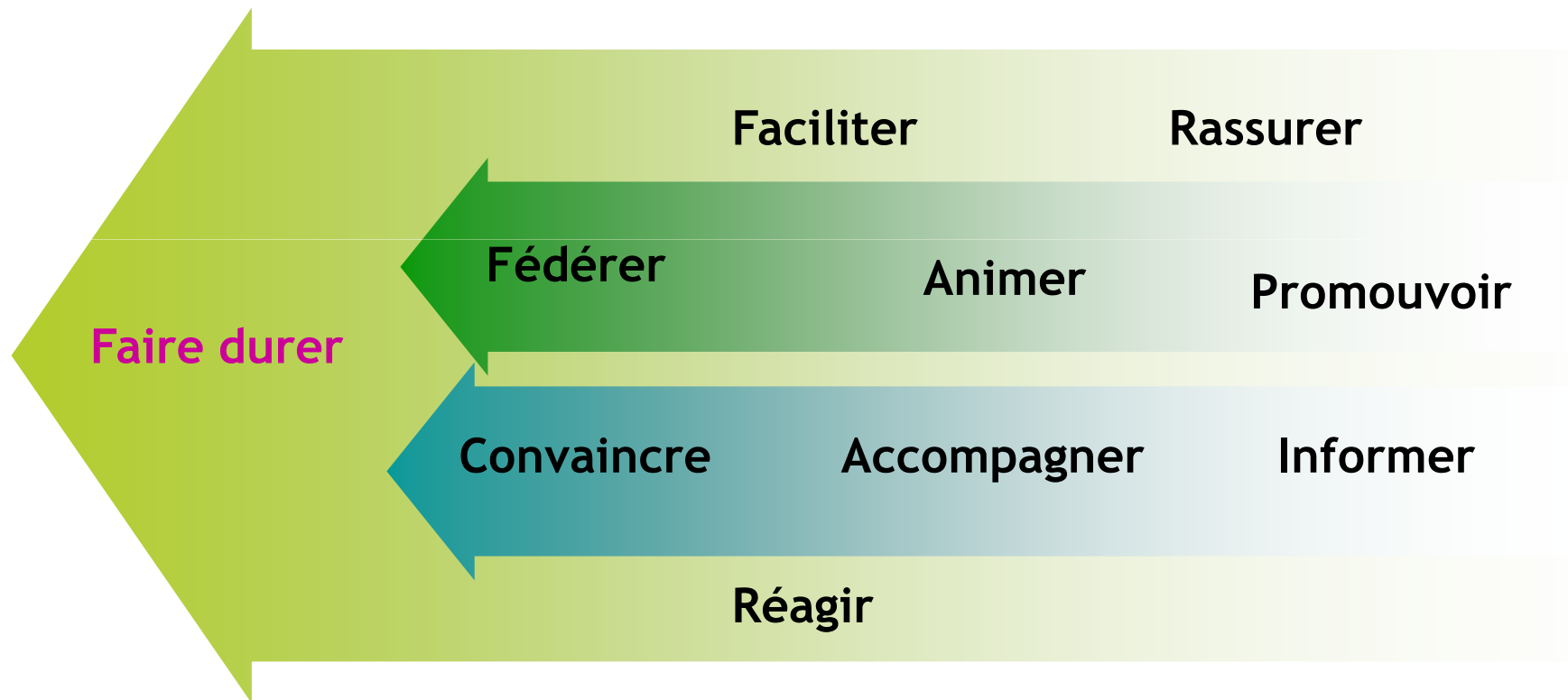
Le Club Mobilité Capitale

- **Promouvoir les actions exemplaires**
- **Fédérer les acteurs franciliens impliqués dans les problématiques de la mobilité quotidienne générés par les entreprises publiques ou privées**
- **Convaincre les acteurs régionaux et les employeurs en questionnement sur leur engagement dans un PDE.**

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Le Club Mobilité Capitale : synthèse des objectifs



**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Évolution du Club sur 2008

- Base de données – JAN 08 :
 - 147 membres inscrits
 - 95 entreprises et institutions
 - dont 54 en démarche PDE

- Base de données – DEC 08 :
 - 183 membres inscrits **+25 %**
 - 106 entreprises et institutions **+12%**
 - dont 70 en démarche PDE **+30%**

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Axes de travail (1)

- Périimètre du PDE
 - Le développement des PDE au sein des zones d'activités
 - Réaliser un PDE en zone d'activité

- Fonctionnement d'un PDE
 - Les problèmes juridiques liés à la mise en place d'un PDE
 - L'évaluation d'un PDE de manière objective/quantifiable
 - Le retour sur investissement d'un PDE (en particulier le volet environnemental)
 - Fonctionnement du PDE : quel retour sur investissement ?
 - La conduite du changement, le changement des habitudes
 - Changer les comportements au quotidien dans l'entreprise
 - théories d'engagement
 - quelques exemples
 - usage des journées d'information et de sensibilisation
 - Semaine du DD - SEM - fête du vélo
 - appui EIE
 - Le fonctionnement d'un PDE sans mesures incitatives (concept d'écocitoyenneté...)

ECONOMIES D'ÉNERGIE
 FAISONS VITE
 ÇA CHAUFFE



Axes de travail (2)

▪ Solutions de mobilité

- Le vélo ;
- **Solution de mobilité = le vélo**
- *diffusion du guide sur le cycliste urbain*
- *exposition photo sur le vélo en ville + panneaux*
- *retour sur la journée vélo de CVM*
- *système vélo (exemple du CG 91)*
- *document sur la mise en place de vélostation (guide ADEME)*
- *stationnement des vélos dans les espaces privés*
- *exemple d'Orange - FT*
- *VLS (Vélib') + PDE : initiatives d'entreprises*
- **Les déplacements professionnels ;**
- Solutions de mobilité pour les déplacements professionnels
- La gestion des parcs de véhicules de service avec les nouveaux véhicules (hybrides, électriques...)
- **Agir sur le parc de véhicules de service de l'entreprise**
- enquête ACS : résultats présentés en séance
- Les apports d'un PDE en matière de sécurité routière



Axes de travail (3)

■ Acteurs du PDE

- Le jeu des acteurs dans le cadre d'un PDE
- *Etudes comparées du positionnement de la démarche PDE dans les organisations : des approches différentes, résultats contrastées*
- *Exemples de positionnement : rattachement à la direction générale, services "cœur de métier", DRH, Directions Sociales, Développement durable, Qualité, Sécurité, Financier, Juridique, Achats, Environnement, Services généraux...*
- *Intervention positionnement plus proche du personnel (DRH) ou plus proche des métiers, ou encore plus proche de l'économie de l'entreprise.*
- *Intervention Agnieszka Bedkowska - mission outils d'implémentation des PDE dans les organisations*
- Le jeu des acteurs en interne (au sein même de la structure ayant mis en place un PDE)
- Une rencontre avec le STIF

ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE



Calendrier

Ateliers du 1^{er} semestre 2008

- N° 1 - 21 janvier : lancement du réseau
- N° 2 - 16 mars : Solution de mobilité = le vélo **EME**
- N° 3 - 17 avril : Réaliser un PDE en zone d'activité **PIMMS de Paris 12°**
- N° 4 - 19 mai : Solutions de mobilité pour les déplacements professionnels
- N° 5 - 20 juin : ECOMM - EPOMM - COMMERCE - EPWOT
(Prix européen des PDE)

Ateliers du 2^{ème} semestre 2008

- N° 6 - 11 septembre : Changer les comportements au quotidien dans l'entreprise
- N° 7 - 14 octobre : Agir sur le parc de véhicules de service de l'entreprise
- N° 8 - 4 décembre : Bilan et perspectives 2008 **EME**

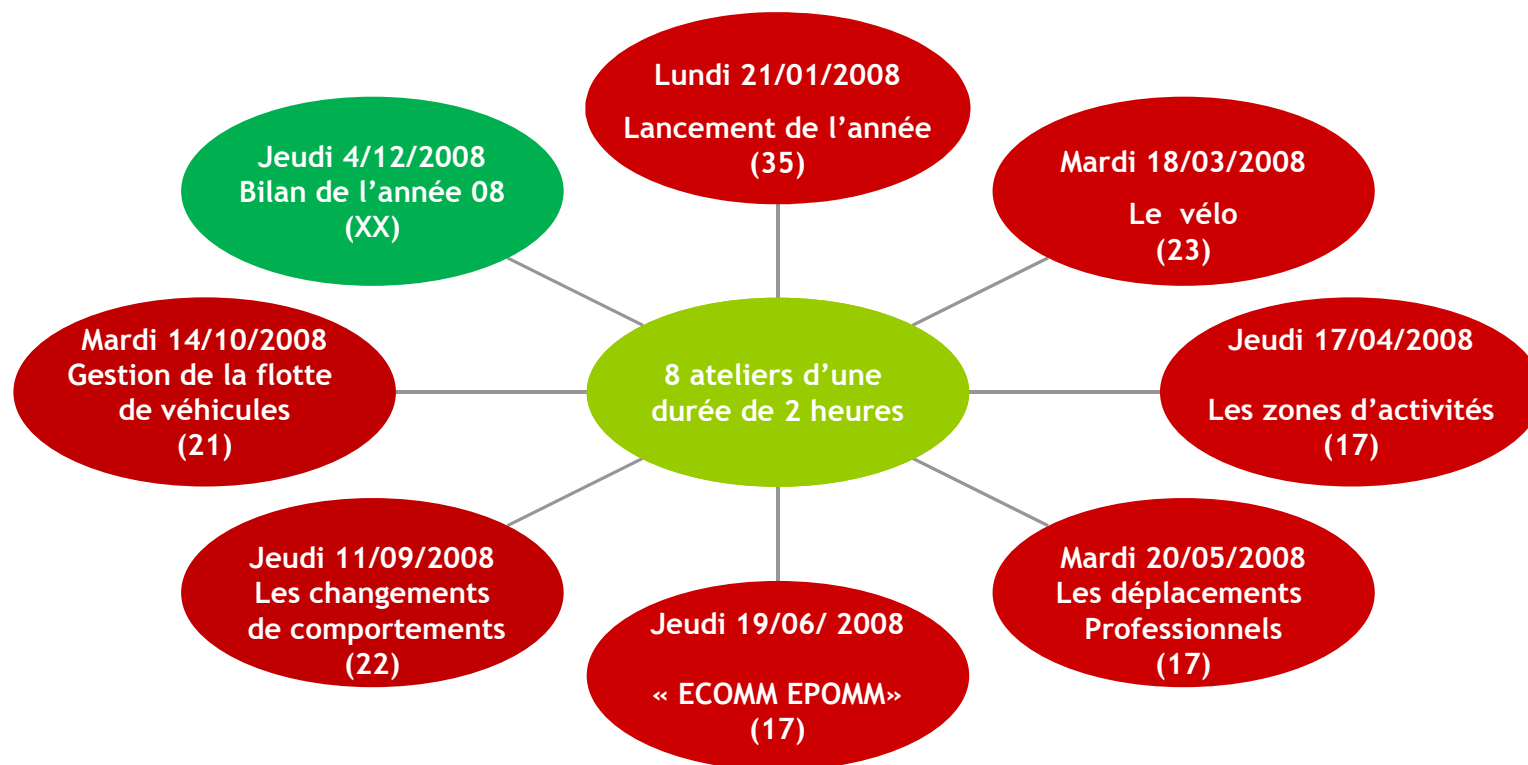
Ateliers 2009



- Février (?) : Le jeu des acteurs dans le cadre d'un PDE
(en interne / en externe)



Programme des ateliers



- Fréquentation moyenne d'un atelier : 22 membres



Sujets abordés lors des ateliers (1)

- projet COMMERCE (Creating Optimal Mobility Measures to Enable Reduced Commuter Emissions) ateliers 1 et 5
- demande de présence du STIF (AOT) atelier 1
(présence à 5 ateliers)
- définition d'outils de sensibilisation et d'information pour des fonctions de l'entreprise non prises en compte de manière immédiate à ce jour dans les démarches de PDE ateliers 5 et 6
- lien entre les initiatives sur les trajets liés à l'enseignement (écomobilité scolaire) et ceux liés au travail atelier 5

ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE



Sujets abordés lors des ateliers (2)

- Responsabilités / évaluation du risque vélo atelier 2
- PDE et bassins d'emplois atelier 3

- Véhicules propres en IDF ateliers 4 et 7
- Bureaux de passage atelier 4
- Carte d'accessibilité aux sites atelier 4
- Vélos de service atelier 4
- Covoiturage inter-administrations atelier 4
- Services d'autopartage en grande couronne atelier 4

ECONOMIES D'ÉNERGIE
F A I S O N S V I T E
Ç A C H A U F F E



Sujets abordés lors des ateliers (3)

- Fichier de bonnes pratiques en matière de PDE atelier 5
- Établissement d'un Compte transport atelier 5
- Amélioration des transports collectifs atelier 5

- Les aides financières / la contrainte comme éléments déclencheurs du changement de comportement atelier 6
- Lien entre économies d'énergie et économies financières atelier 6
- encourager les PME / PMI à s'engager dans une démarche PDE atelier 6

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Sujets abordés lors des ateliers (4)

- Bonus malus et véhicules utilitaires atelier 7
- ordre de coût Conseil d'Orientation Energétique - Diagnostic de flotte automobile atelier 7
- Normes EURO atelier 7
- Certificats d'économies d'énergie atelier 7
- Équipements et incidence sur la consommation des véhicules atelier 7
- Efficacité des technologies additives atelier 7
- Éco-conduite atelier 7

ECONOMIES D'ÉNERGIE
F AISONN VITE
ÇA CHAUFFE



Sujets abordés à tous les ateliers

- **Évolution réglementaire :**
 - Plan de Protection de l'Atmosphère - mesure 1 = PDE obligatoires
 - Grenelle de l'Environnement (Loi Grenelle 1)
 - Révision du PDUIF
- **Accompagnement technique et financier de l'ADEME**
- **Base de données PDE Ile-de-France (ACS)**
<http://www.sphinxonline.net/acsmobilite/clubmobilitcapitale/questionnaire.htm>

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Construire une communication autour des PDE

- Plan de communication atelier 1
- Soutien aux actions mises en place pendant la Semaine Européenne de la Mobilité (16-22 septembre)
- Sites Internet disponibles

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Les outils de l'ADEME transmis lors des ateliers (1)

- Guides :
 - guide du cycliste urbain ateliers 1 - 2
 - « Chaque fois ça compte » ateliers 1 - 2 - 6
 - consommations conventionnelles de carburants et des émissions de gaz carbonique atelier 1 et 7
- Dépliants :
 - « Se déplacer malin » ateliers 6 et 7
 - « Incitations financières véhicules 2008 » atelier 7
- fiche « 10 conseils pour chasser le gaspi en voiture » atelier 7
- document : « les véhicules légers - bilan des filières en France Métropolitaine » atelier 7

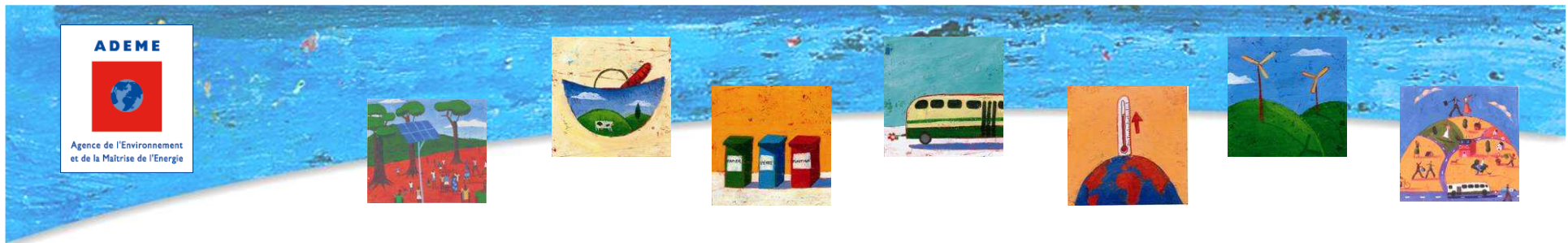
ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE



Les outils de l'ADEME transmis lors des ateliers (2)

- Cahier des charges :
 - vélostation atelier 2
 - PDE de zone atelier 3
 - mise en place d'une démarche de qualité environnementale sur une zone d'activité en cours d'élaboration atelier 3
- Guide des Plans de Déplacements Interentreprises atelier 3
- documents sur les aides financières pour l'achat de véhicules - cibles : les collectivités et les entreprises (2008) atelier 7
- document : session de formation « PDE : les clés de la réussite » 27-28 nov. 2008 atelier 7

ECONOMIES D'ÉNERGIE
F AISONNÉ VITE
ÇA CHAUFFE



Autres outils transmis lors des ateliers (1)

- Articles sur la pratique du vélo en ville (Le courrier des Maires), les services liés au vélo en ville (Environnement et Techniques) et sur le PDE de STMicroelectronics (Vélocité) **atelier 2**
- Publication du CERTU : Le stationnement des vélos sur les espaces privés **atelier 2**
- Les zones d'activités économiques en IDF (IAURIF) **atelier 3**
- Plan de Mobilité du Quartier Pleyel (*) **atelier 3**
- L'exemple du PDE de la ZI de Seclin (*) **atelier 3**

(*) *en consultation*

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Autres outils transmis lors des ateliers (2)

- Enquête Institut pour la Ville en Mouvement - *Liaisons sociales* - octobre 2007 atelier 1
- guide PRO'MOBILITE : Réussir son PDE ateliers 5 et 6
- document de présentation du projet COMMERCE atelier 5
- rapport des actions de COMMERCE / ECOMM atelier 5
- communiqué de presse « Développement Durable : le passage à l'action passe par l'information ! » atelier 6

ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE



Autres outils transmis lors des ateliers (3)

- guide « GPL » du CFBP atelier 7
- plaquette de présentation de Greencove (covoiturage) atelier 7
- document : les trophées du vélo en 2008 atelier 7



ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE



Formation des « relais PDE » en 2009

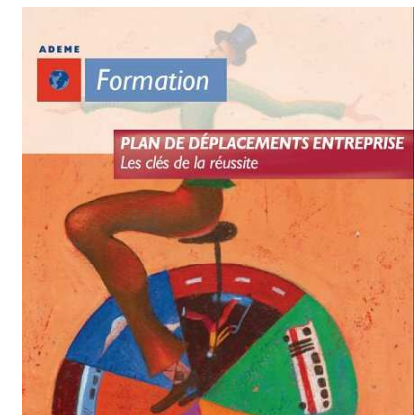
- **COMMERCE**
- Formation initiale des chargés de mission PDE
- Déclinaison PDE PRO (CCI Grenoble)
- Formation ADEME (régionale ou nationale)

**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



Formation PDE : clés de la réussite

- Former les chefs de projet PDE à se positionner et à positionner leur projet au cœur de l'entreprise
- Répondre au questionnement et situations récurrentes
- Accompagner et suivre une démarche en développement
- 4 axes de formation



- 22 chargés de projets PDE (ou coordinateurs de projets PDE) formés pour l'Ile-de-France (soit 21%) entre 2007 et 2008

► Programme 2009

Rouen 5 / 6 fév.

Nantes 1er / 2 octobre

Marseille 12/ 13 mars

Bordeaux 25 / 26 novembre

Toulouse 15/ 16 avril

Paris 4 / 5 juin

**ECONOMIES D'ENERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**



ECOMM - Prix PDE

Prix européen du PDE

Première fois en 2008, en lien avec COMMERCE



Prix Entreprise : 22 soumissions, 1 gagnant : ST Microelectronics

Prix Collectivités : 10 soumissions, 1 gagnant : la CCI de Grenoble / CA Alpes Métropole.

4 critères

- engagement de l'organisation dans la réduction de l'usage de la voiture solo
- approche stratégique : actions, communication, évaluation
- résultats obtenus : impact CO2 et transfert modal
- innovation et originalité.

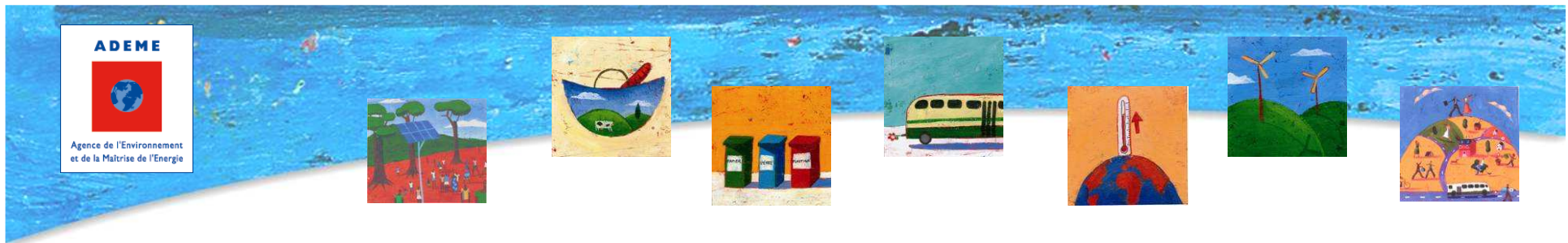
ECOMM 2009

Création d'une 3^{ème} catégorie : PDE inter-entreprises

Date limite des candidatures : 12 février 2009.

ECONOMIES D'ENERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE





PRO'MOBILITE (2009)



A TERME, 2 ENJEUX MAJEURS

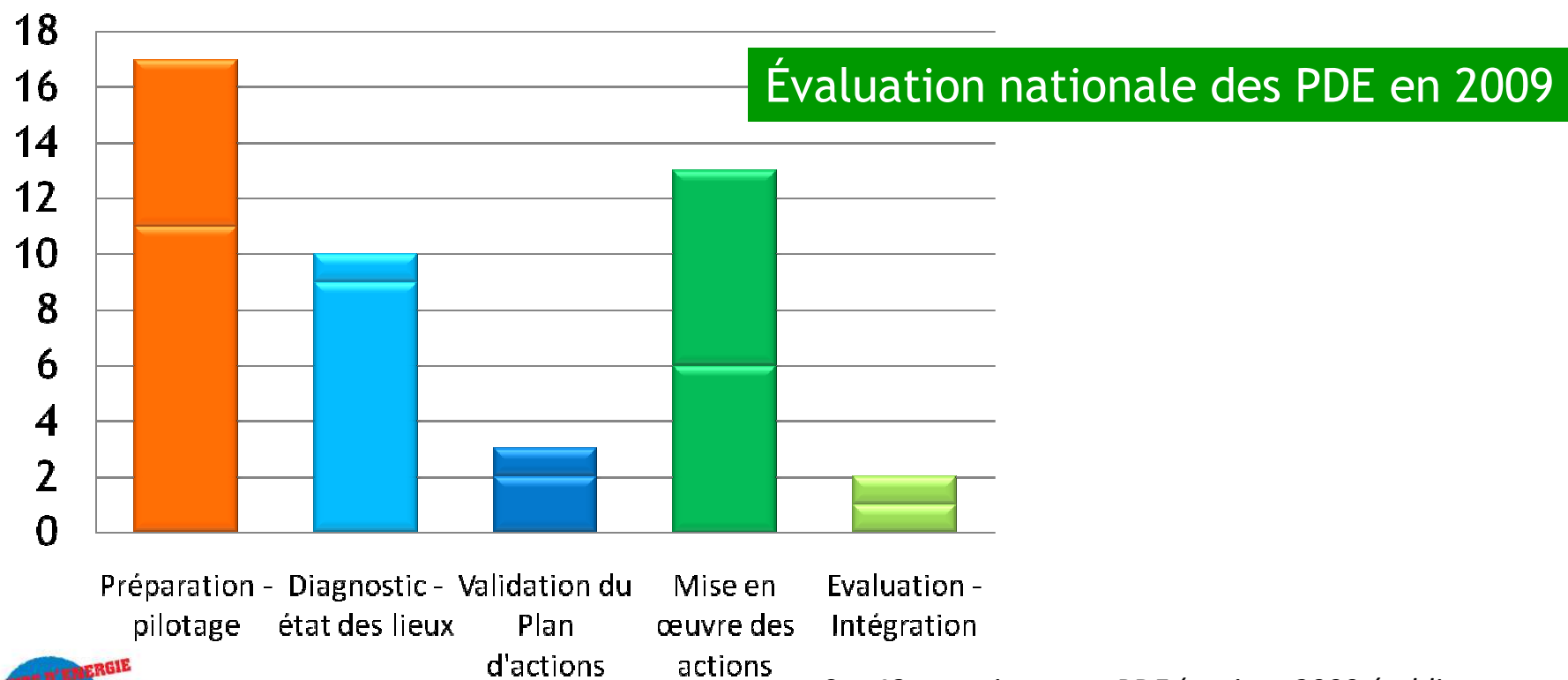
- Mettre en place et structurer un réseau de conseil en mobilité en Ile de France
- Intégrer l'ensemble des outils et des recommandations dans le futur Plan de Déplacements Urbains de la Région IDF (PDUIF) si possible en ouvrant les perspectives sur une stratégie plus globale de management de la mobilité en IDF

ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE

Intelligent Energy  Europe



Etat d'avancement des PDE en IDF



**ECONOMIES D'ÉNERGIE
 FAISONS VITE
 ÇA CHAUFFE**

*Sur 48 organismes en PDE (environ 3000 établissements)
 9% des CL / 2% des entreprises + ZAE de la région
 234 000 salariés concernés*



Estimation de l'impact des PDE en IDF

Évaluation nationale des PDE en 2009

-14 348 teCO₂

■ HYP 1 : PDE parisiens

- PDM covoiturage 2% ; +50% usage vélo ; Stabiliser marche ; -10% usage voiture = **-463 teCO₂**

■ HYP 2 : PDE en Petite Couronne

- PDM covoiturage 4% ; +100% usage vélo ; stabiliser marche et TC ; -10% usage voiture = **-13 300 teCO₂**

■ HYP 3 : PDE en Grande Couronne

- PDM covoiturage 4% de la VP soit 2% PDM ; +10% TC ; +50% vélo ; -5% usage voiture (-3pt PDM) ; stabiliser marche = **- 3 910 teCO₂**

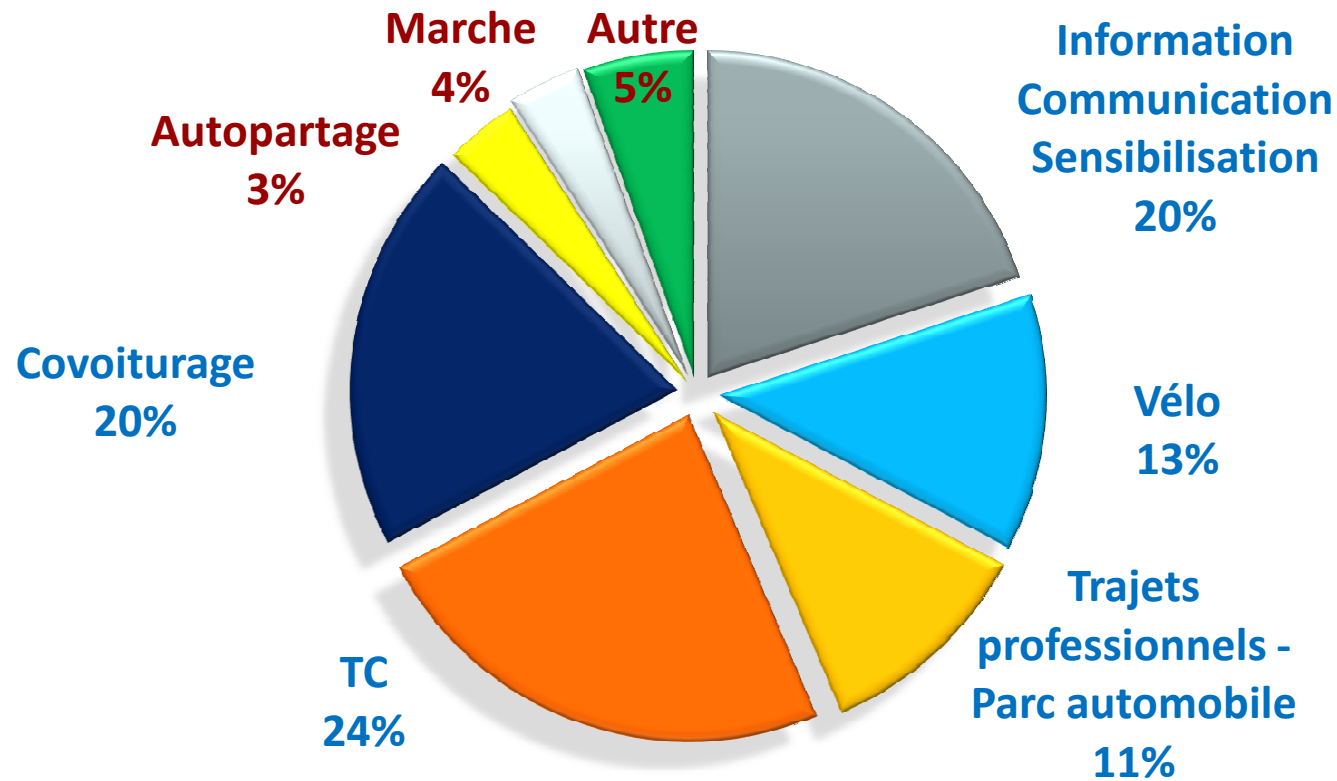
**ECONOMIES D'ÉNERGIE
FAISONS VITE
ÇA CHAUFFE**

Sur 48 organismes en PDE (environ 3000 établissements) représentant 9%
des CL / 2% des entreprises + ZAE de la région 234 000 salariés concernés
Base évaluation IGR 2004 / Evaluation nationale 2005 / EGT 2001 / EIDE



1^{er} recensement d'actions des PDE opérationnels en IDF

Évaluation nationale des PDE en 2009





Rappel de l'enjeu régional

- 12072,4 km² 11,2 M Habitants
- 1300 communes - 8 départements

- 5,5 millions d'emplois
(32% Paris - 37% PC - 31% GC)
- 700 000 établissements
(42% Paris - 30% PC - 28% GC)

Approche Gde Entreprise
Approche Zone d'activités

ECONOMIES D'ENERGIE
F AISONNÉ VITE
ÇA CHAUFFE



**Merci de votre attention et de votre présence durant
cette session d'ateliers.**

Jean-Yves MARIE-ROSE
Secteur Transport et Mobilité
ADEME Ile-de-France
jean-yves.marie-rose@ademe.fr