

Plan de déplacement du Parc d'Activités des Bellevues (95)

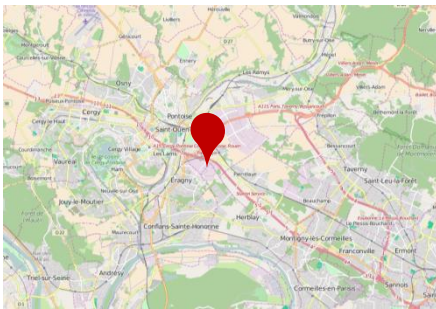
Organisme porteur :
L'Association d'Entreprises des
Bellevues

Partenaires :
Communauté d'Agglomération de
Cergy-Pontoise (CACP), STIVO,
Préfecture de Police, Association Allez-
y à Vélo, Vélo services, VéLO₂, Citiz,
Karos, Auxilia

Chiffres clés

- *Date de lancement : 2014*
- *Budget : Total des investissements AEB 21 000€, ADEME 13 587,50€ et CACP 8 000€ avec l'appui technique d'un conseiller mobilité*

Carte de localisation :



Pourquoi agir ?

L'Association d'Entreprises des Bellevues (AEB) regroupe 16 entreprises du Parc d'Activités des Bellevues à Eragny-sur-Oise. De la petite TPE-PME aux grands groupes, ces entreprises représentent, avec près de 2 300 salariés, 30% de l'emploi total du parc et plusieurs domaines d'activités (*R&D, industrie, tertiaire*).

Siège de nombreux projets de développement d'entreprises, le Parc des Bellevues a vu la nécessité de réaliser un PDIE avec l'arrivée de nouveaux salariés, qui a révélé des difficultés d'accessibilité et de stationnement. Les enjeux du PDIE sont multiples et conditionneront la réussite du développement du parc d'activités, qui dispose d'un potentiel de croissance encore important. C'est pourquoi la démarche de l'AEB vise à améliorer l'attractivité du parc d'activités afin d'attirer et de conserver les compétences, de réduire les temps de trajet en transports en commun afin de favoriser leur utilisation et en parallèle de promouvoir l'usage du vélo et du covoiturage pour réduire ainsi l'utilisation individuelle de la voiture.

Une étude complète, en partenariat avec le cabinet spécialisé *Auxilia*, sur les modes de transport Domicile-Travail a révélé un fort usage de la voiture individuelle, en moyenne à 71%, et une insatisfaction des usagers des transports en commun sur le temps de rabattement entre les gares et le Parc d'Activités : jusqu'à 35 minutes pour une distance de 2,5 km. Cette étude a notamment été alimentée par les outils et guides déployés par l'ADEME, tel que la calculette éco-déplacement.

La démarche s'inscrit en complémentarité et accompagnement du Plan Local de Déplacements (PLD) en cours d'élaboration par la CACP, qui inscrit dans son plan d'actions la mise en place de plans de déplacements (entreprises, administrations, établissements scolaires)

Présentation et résultats

Pour mener à bien le PDIE, l'AEB a constitué des groupes de travail sur les 4 thématiques et les actions suivantes :

	<p>Favoriser les transports en commun</p> <ul style="list-style-type: none"> • Co-élaboration avec le STIF d'un projet d'amélioration de la desserte en bus depuis les gares (augmentation des fréquences sur la ligne 34Sud et création d'une desserte bus vers la gare de Conflans) • Communication auprès des salariés sur les dessertes existantes et les avantages financiers
	<p>Utiliser la voiture autrement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trajets domicile-travail : promotion de la plateforme de covoiturage Karos • Sensibilisation à la sécurité routière et à l'éco conduite lors des Semaines de la mobilité 2014 et 2015 en partenariat avec plusieurs acteurs (Citiz, Renault, Préfecture de Police...)
	<p>Développer l'usage des modes actifs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Favoriser l'utilisation du vélo : création d'une liaison cyclable depuis la gare de Liesse et organisation d'une animation de découverte des itinéraires vélos vers les gares et des infrastructures disponibles le 5 juin 2015 • Améliorer la sécurité piétonne au sein du Parc d'Activités : travaux de sécurisation de l'avenue du Gros Chêne
	<p>Animer, sensibiliser, promouvoir</p> <ul style="list-style-type: none"> • Événements de communication visant à promouvoir les modes de transports alternatifs à l'usage individuel de la voiture : notamment lors de la Semaine de la Mobilité de septembre 2014 • Information sur tous les modes d'accès au Parc d'Activités par des affiches aux entrées des établissements • Promotion et relai des actions organisées par la CACP (opération "Agglo sans mon auto", aide à l'achat de VAE,...)

Focus

Le diagnostic Mobilité a révélé, grâce à la domiciliation des salariés de l'AEB, 274 habitants à moins de 4km du Parc d'Activités (à 15 min en vélo) mais seulement 3% de cyclistes.

Afin d'encourager l'usage du vélo, une animation s'est tenue le 5 juin 2015. Il s'agissait de faire découvrir des circuits vélos vers les 3 gares proches, les aménagements réalisés et services disponibles. Pour cela, des salariés volontaires ont accompagné des groupes de participants afin de tester les trajets vélo vers les gares.

Facteurs de reproductibilité

Les éléments essentiels pour assurer la réussite d'animations similaires sont la logistique d'une part : tous les circuits vélos ont été testés par les organisateurs (évaluation des temps de parcours et zones à risque éventuelles), les conditions météo ont été anticipées (fourniture d'eau, de cape de pluie), et les vélos ont été prêtés (classiques, pliants et électriques). D'autre part, le choix du point de départ est essentiel : zone de passage ou de rencontre connu, tel est le cas du Restaurant Inter-Entreprises des Bellevues dans notre exemple.

Contacts

Pour en savoir plus, vous pouvez contacter Patrice REPELLIN, Président de l'AEB, patrice.repellin@sagem.com ; Emilie LEPICARD, chargée de projet mobilité pour la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise, emilie.lepicard@cergyponoise.fr

Enseignement
 « En participant à l'action de découverte des circuits vélo proposée par l'AEB, j'ai eu envie d'aller plus loin et l'opération « l'Agglo sans mon auto » organisée par la CACP m'a permis de tester pendant un mois différentes solutions de déplacements. Ainsi, en testant un trajet en bus + Vélo₂, plutôt que la voiture, j'ai réalisé une économie de 232 € par mois et réduit mon empreinte écologique (63 Kg de CO₂ au lieu de 205 Kg) sans impacter de façon très importante mon temps de trajet »
 Stéphane Fillette, salarié de l'entreprise Wika