

## Plan de déplacement inter entreprises du parc d'activités de Courtabœuf

### Organisme porteur

CCI Essonne

### Partenaires

CAPS, Europ'Essonne, Courtabœuf développement, DRIEA, Cg 91, Adezac, ACECEE, PUZZLE

### Chiffres clés

- Lancement le 6/12/2012
- 25 000 salariés et 1100 entreprises concernées dont 11 entreprises directement impliquées soit 4 300 salariés
- Parts modales issues de l'enquête mobilité PDIE (1200 réponses) :
  - o 80 % VP,
  - o 15 % TC,
  - o 2 % COVP,
  - o 1,4 % 2RM,
  - o 1 % vélo,
  - o 0,5 % MAP

### Carte de localisation

Le parc d'activités de Courtabœuf est situé à 30 km au sud de Paris à cheval sur les communes des Ulis, Villebon/Yvette et Villejust en Essonne.



### Point de vue des acteurs

«[Vidéo avec les témoignages de la société Bruneau, d'Europ'Essonne et de la CCIE](#)».



### Présentation

Le parc d'activités de Courtabœuf est le parc d'activités tertiaires le plus important d'Europe. Les premières entreprises s'y sont installées à partir des années 70.

Longé par l'A10 et la RN 118, le parc d'activités ne bénéficie pas d'une desserte RER directe. La porte d'entrée ferroviaire la plus proche étant le pôle d'échanges multimodal de Massy situé à environ 7/8 km et accessible en bus en 15 min via l'A10.

Avec ses 1 100 entreprises, 25 000 salariés et 12 000 visiteurs/jr., le parc d'activité génère aujourd'hui des trafics tels que les congestions sont récurrentes.

De nombreux projets ont été présentés aux entreprises au cours des dernières décennies pour améliorer l'offre en TC, mais jamais aucun n'a permis de relier de manière efficace une gare RER au parc d'activités.

Ainsi, aujourd'hui, malgré les congestions quotidiennes, la part modale VP reste à 80 %.

### Mise en oeuvre

Les pistes d'orientations d'actions sont en cours d'élaboration grâce à des groupes de travail. Des propositions ont déjà été formulées. Le TCSP le long de l'A10, le développement des aménagements cyclables aujourd'hui inexistant dans et depuis/vers le parc d'activités ou encore le traitement de la voirie favorisant les déplacements à pied ont notamment été plébiscités.

### Evaluation

Le plan d'action est en cours. Une fois terminé il sera évalué à partir d'une nouvelle enquête mobilité qui permettra de quantifier les parts modales 1 an après la mise en place des actions.

Parallèlement, de nouveaux groupes de travail seront constitués afin de collecter des informations qualitatives sur pourquoi certaines actions ne marchent pas et comment les améliorer.

Une réunion en comité de pilotage avec les entreprises et les partenaires impliqués permettra de faire le point sur ce qui s'est dit et les améliorations à apporter.

### **Focus**

La société Bruneau a déjà mis en place une flotte de vélos de services (une dizaine de vélos) à disposition de ses salariés pour les déplacements sur le site et entre midi et deux.

### **Contact**

Pour en savoir plus vous pouvez contacter Thomas Laugier, [t.laugier@essonne.cci.fr](mailto:t.laugier@essonne.cci.fr)