



Club Mobilité Capitale

CLUB EXPERTS

JEUDI 25 AVRIL 2013

Présents

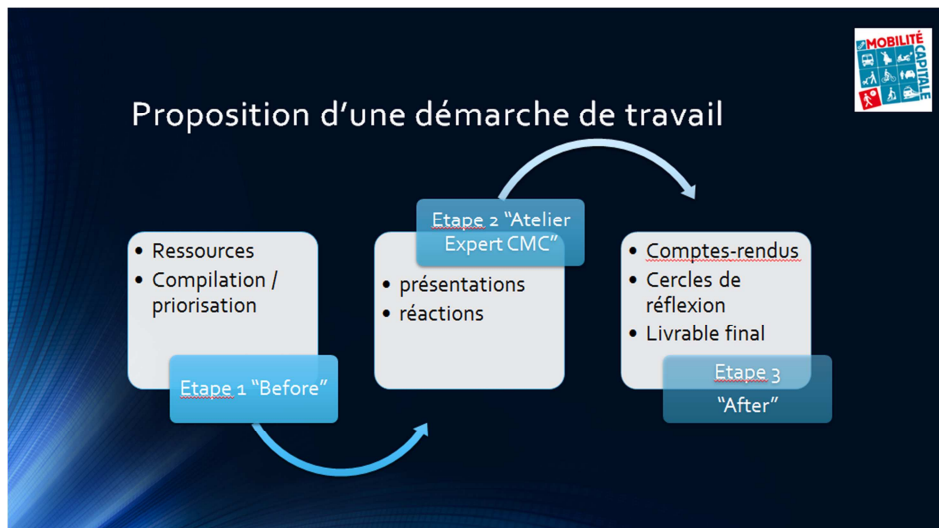
Jean-Yves Marie-Rose [ADEME](#) – Martine JANIK [AP-HP](#) – Céline MEUNIER [ARENE](#) – Sylvain Gageat [Conseil Régional IDF](#) – Cyril Lepetit [ERDF-GRDF](#) – Ludovic Picard [DDT 77](#) – Bruno N'Kenko [CNFPT](#) – Philippe Fristot [L'Oréal](#) – Marc Derambure [ERDF-GRDF](#) – Caroline Jacquelin [IRSN](#) – Eugénie TAN [CNFPT](#)

11 présents / 16 présents+excusés / 16 inscrits

Introduction de l'atelier

Rappel des objectifs et les principes des réunions du Club Expert tels qu'elles ont été présentées le 28 mars dernier :

- Objectif : Viser l'excellence tout au long de la démarche PDE, et notamment approfondir les solutions de mobilité
- **les responsables de projet PDE et les acteurs de Pro'Mobilité sont tous des contributeurs potentiels aux thématiques retenues**
- 3 étapes avec :
 - une étape de préparation : rassemblement des contributions et ressources. l'ADEME s'engage à présenter des éléments aidant à la compréhension des thématiques retenues.
 - une étape de discussion et d'échanges : l'Atelier Expert
 - une étape de restitution : création d'un "cercle de travail" avec un objectif de livrable demandé à partir d'au moins 6 mois de fonctionnement du cercle de travail



Rappel du thème retenu pour le premier groupe de travail constitué:

Modes actifs (marche, vélo) : accompagner les salariés (et les décideurs) au changement

Éléments de travail à l'adresse <http://www.promobilite.fr/monter-un-pde/le-club-mobilite-capitale/le-club-mobilite-capitale-en-2013-ateliers-experts/>

1/ discussion autour des ressources disponibles

Des ressources supplémentaires ont été proposées par les participants :

- ➔ Argumentaire Pro-vélo Arene-IAU
Multisectoriel (santé, réglementaire...) pour lever les a priori sur le vélo
- ➔ Rapport Observatoire Régional de Santé (ORS) Ile-de-France sur le vélo et la santé
- ➔ Nouvelles fiches STIF STIF-DRIEA EGT 2010 – renouveau du vélo

Ces nouveaux documents ressources seront mis en ligne sur le site www.promobilite.fr dans le répertoire des éléments de travail.

2/ Remarques et échanges

2.1 Accompagnement au changement VELO

Vélo et TC : sécurité routière comme argument de comparaison ?

Jean-Yves Marie-Rose ADEME : Attention à bien distinguer nombre d'accidents et gravité

Etude en cours de la CRAMIF sur la sinistralité des TC

- ➔ Synthèse de l'étude ORS réalisée par l'IRSN qui va dans le sens de l'argumentaire sur l'usage du vélo

Sylvain Gageat [Conseil Régional IDF](#) : L'étude ORS IDF est basée sur un ensemble de travaux réalisés en IDF, avec le choix méthodologique de maximiser les risques et de minimiser les bénéfices de la pratique du vélo.

Jean-Yves Marie-Rose [ADEME](#) : distinguer Vélo électrique (équivalent à cyclomoteur) et VAE (vélo à assistance électrique)

Philippe Fristot [L'Oréal](#) : Synthèse sur le vélo, OK mais qui est passé à l'action ?

Caroline Jacquelin [IRSN](#) : est en cours d'installation de VAE pour le personnel (mission professionnelles, domicile travail et we)

Ce qui a aidé la prise de décision : économie de parkings ! (pas politiquement correct ?)

8 vélos = remboursement du système vélo selon les conditions d'utilisation
condition : transfert modal de la voiture vers le vélo et pas de parking à l'arrivée

Martine JANIK [AP-HP](#) : Le vélo, un mode saisonnier ? L'été tout le monde vient à vélo, l'hiver peu.

Caroline Jacquelin [IRSN](#) : Variation jours de pluie par mois (source Météo France) = une surprise

Comparaison vélo et voiture en utilisation la plus proche du réel (prise en compte de la congestion,...)

Jean-Yves Marie-Rose [ADEME](#) : agir sur le cadrage juridique pour transformer les pratiques

Club des parlementaires sur le vélo - propositions dans le projet de loi de finances et le projet de loi de financement de la sécurité sociale 2012

Règles d'utilisation, de pratique du vélo cf. documents des Associations vélo

→ [Documents de bonnes pratiques Club des Villes Cyclables / Fédération des Usagers de la Bicyclette... à présenter en ligne](#)

Publics spécifiques (personnels des crèches, assistantes...)

Céline MEUNIER [ARENE](#) : projet européen sur les déplacements de jeunes enfants

→ [fiches à diffuser](#)

Animation sur le vélo dans le PDE de l'Arene = simuler le poids d'un enfant sur le vélo agir sur l'offre et les usages

Equipements (remorques) à prendre en compte (lieu d'entreposage)

Stratégie selon l'usage

Ludovic Picard [DDT 77](#) : 5 VAE au départ, 1-2 tournent actuellement les autres en sont pas utilisés et donc pas entretenus

Pas de lieu d'entreposage au niveau des gares (Melun)

transport des ordinateurs portables (taille de la sacoche...)

Bruno N'Kenko [CNFPT](#) = Aspect psychologique de l'usage du vélo : argumentaire de conviction des directeurs

Ludovic Picard [DDT 77](#) = Accueil pour les VAE

Caroline Jacquelin [IRSN](#) = au Danemark, « départementales » aménagées

Développement d'une culture vélo

Caroline Jacquelin [IRSN](#) : éviter l'Infrastructure symbolique (photos présentées sur table et qui seront mis en ligne dans la base de données ressources)

➔ [DDT 77 : Fiches CERTU à transmettre](#)

Céline MEUNIER [ARENE](#) : Perte de la compétence technique avec la baisse d'usage du vélo (cf. travaux de F. Héran dont étude PREDIT dans le dossier de ressources)

Ludovic Picard [DDT 77](#) Adaptation au terrain

Cyril Lepetit [ERDF-GRDF](#) : vélo = peu d'intérêt car D/T TC et déplacements pro véhicule car matériels pour intervention

Chantier : acte technique donc besoin véhicule

Interventions chez client : possibilité mais équipements de protections individuels (EPI), sacs outils (caisses différentes pour interventions électriques et gaz), petits matériels en réserve en voiture...

Cyril Lepetit [ERDF-GRDF](#) : Expérimentation sur Paris : une tournée par agence se fait à pied (tournées vertes)

Relèves compteur se font à pied + TC

Point de dépose matériel expérimenté par ERDF = pas de retours positifs car connaissance du détail matériel chez le client.

Lien back office / fournisseurs pour connaître les matériels nécessaires – connaître les petites les grandes interventions = complexification des tournées vertes

Ludovic Picard [DDT 77](#) : travail partenarial sur la ville avec les privés (artisans, commerçants, gestionnaires d'immeubles...)

[2.2 Accompagnement au changement MARCHÉ](#)

Céline MEUNIER [ARENE](#) : le Piéton, le plus sensible

Philippe Fristot [L'Oréal](#) : Est-il aussi le plus accidentogène ?

Preuve par l'exemple (Arene – IRSN)

Bruno N'Kenko [CNFPT](#) = quels outils ?

Exemple : kit pour le marcheur (parapluie...)

Sylvain Gageat [Conseil Régional IDF](#) : Carte des temps (Rueil – CA Saint-Quentin en Yvelines...)

[3 / Conclusions – Calendrier](#)

Le prochain atelier sera consacré à l'organisation des cercles et de leurs membres, la désignation du pilote de chaque cercle ainsi que la validation des sujets et thématiques (+première approche des livrables).

Quelques pistes de structuration des sujets :

- Thème Modes actifs : distinguer cercles de travail « vélo » et « marche »
- Outil de suivi :
en lien avec outil d'évaluation national des PDE - ADEME
30/05 intervention Sylvain Gageat [Conseil Régional IDF](#) base de données de suivi des PDE en IDF
- Optimisation modes motorisés (TC/VP)
- Promotion des PDE : préparation SEM

Les prochains Ateliers Expert auront lieu les :

Jeudi 30 mai 2013

Mardi 18 juin 2013

Rappel :

Forum des écomobilités : 27 juin 2013 à Paris (Novancia CCI Paris Ile-de-France)

Liens sur www.promobilite.fr vers les présentations qui ont été faites et notamment celle qui organise les réunions durant l'année 2013

- le compte-rendu des ateliers

<http://www.promobilite.fr/monter-un-pde/le-club-mobilite-capitale/le-club-mobilite-capitale-en-2013-ateliers-experts/>

- le calendrier des prochaines rencontres

<http://www.promobilite.fr/monter-un-pde/le-club-mobilite-capitale/calendrier-des-ateliers-2013/>